

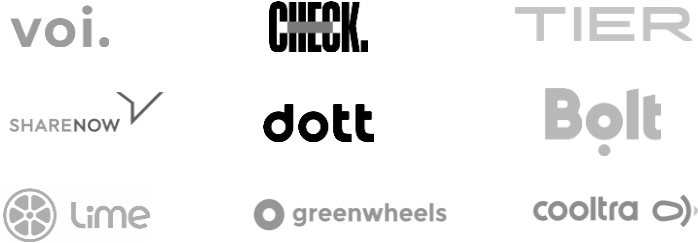
Strategier för att hitta rätt storlek på flottan



Vianova hjälper städer, operatörer och tredje parter att enkelt dela data och effektivt hantera mobilitet



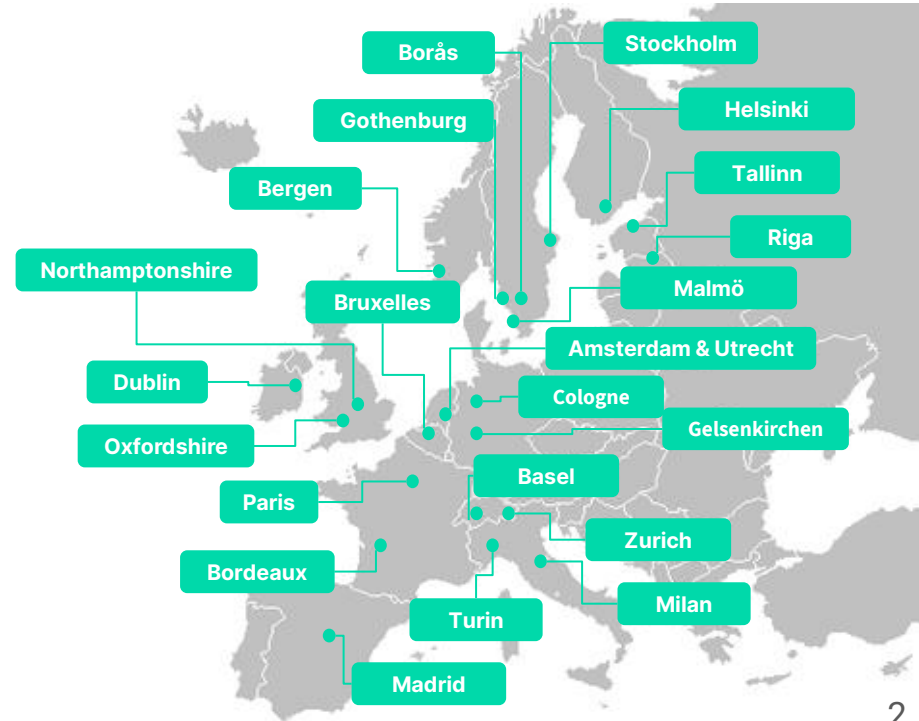
50+ partner operatörer



... och många andra kunder



60+ städer använder Vianova idag



Många städer tittar nu på hur många fordon som ska få finnas



Frågan är...har de satt rätt antal?



Vilka mål finns för mobilitetsprogrammet och hur skiljer det sig mellan stad och operatör



Målen med mobilitetsprogrammet



Rörlighet



Ökad hållbarhet



Sammankoppling



Ekonomisk tillväxt



Möjlighet



Allmän ordning



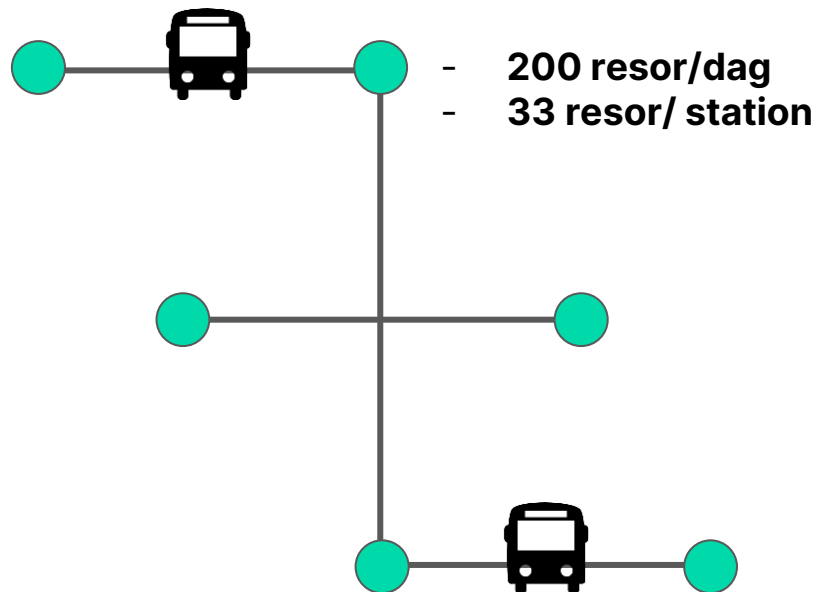
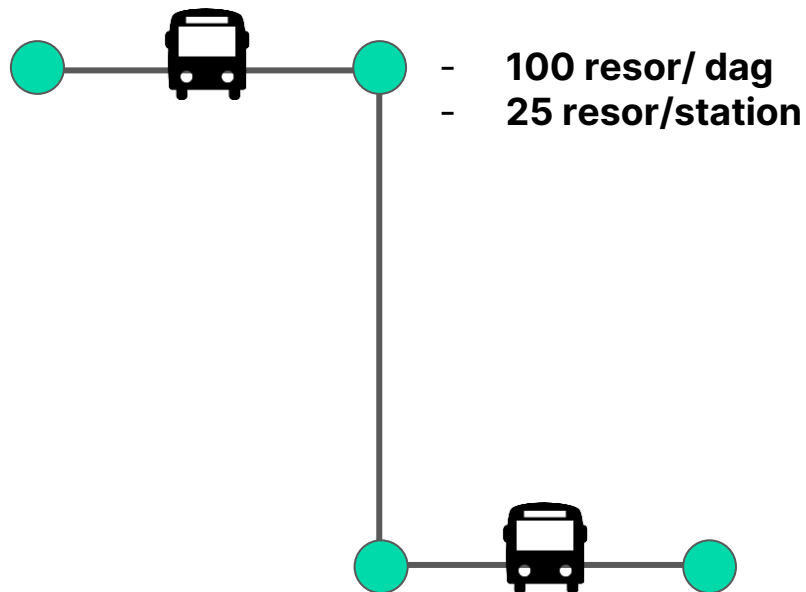
Säkerhet

Intäkts &
vinstmaximering

Nätverkseffekter är viktiga i transport och mobilitetssystem



Nätverkseffekter

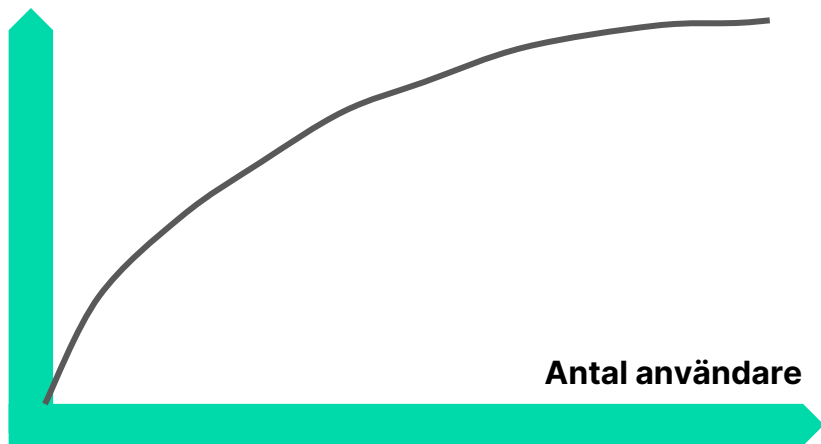


Storleken på flottan påverkar systemets attraktivitet och upplevelse



Antal användare vs. antal noder

Antal noder



Ökar tillägget av en nod användningen tillräckligt

Ekonomiska kostnader

- Kapital för att bygga station
- Driftskostnader

Samhälleliga kostnader

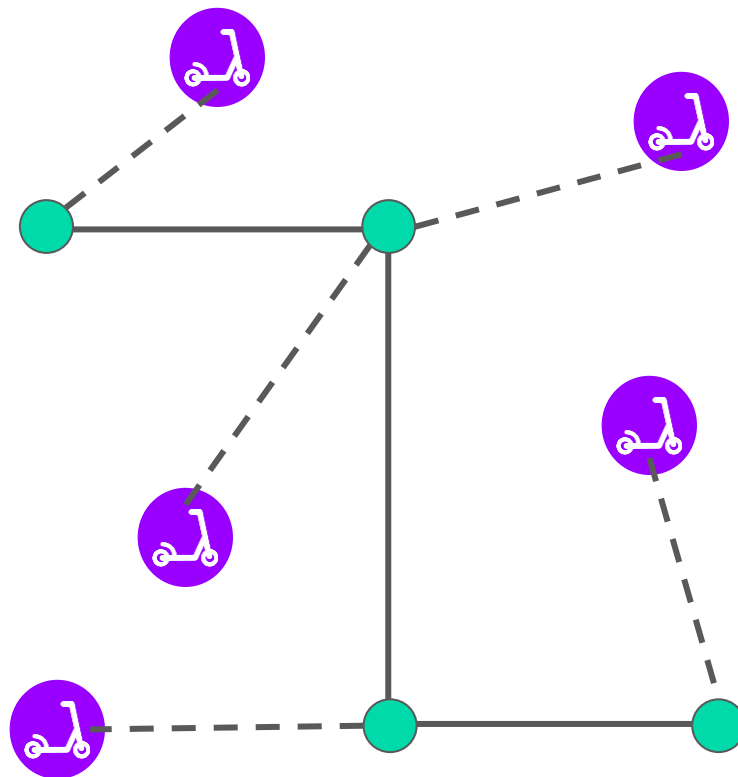
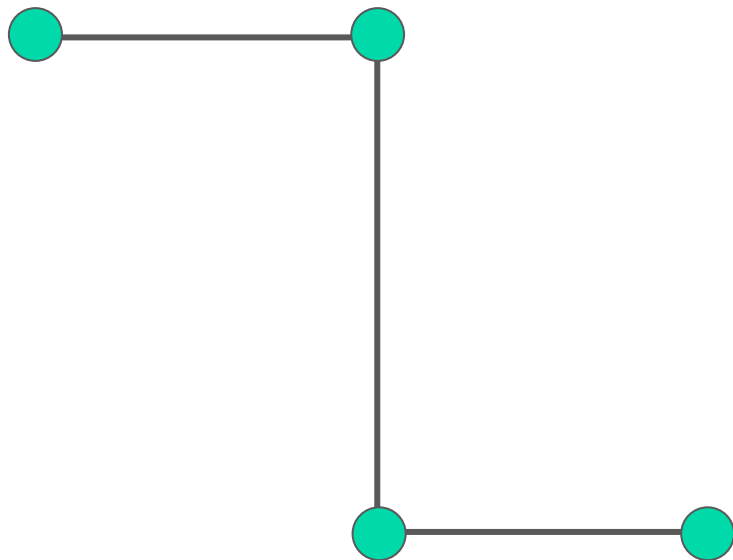
- Plats och mark
- Alternativkostnad



Delningsbar mobilitet förlitar sig på nätverkseffekter



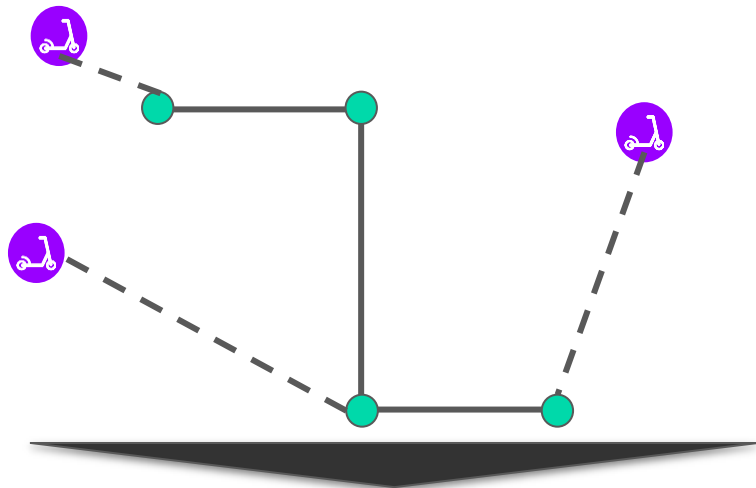
Nätverkseffekter



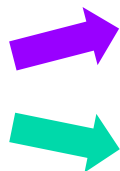
Både för få och för många fordon får konsekvenser för tjänsten och dess potential att bidra till städer mål



För få fordon 



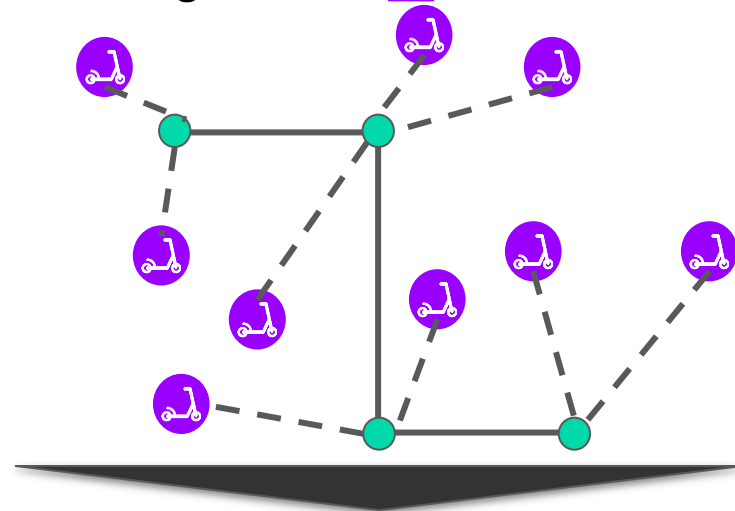
För lång till
närmsta fordon



Annat
transportmedel 

Strunta i resa 

För många fordon 



Röriga trottoarer etc. 

Statiska utvärderingsmodeller är svåra att jämföra städer sinsemellan



Statiska tillvägagångssätt och faktorer

Befolkning

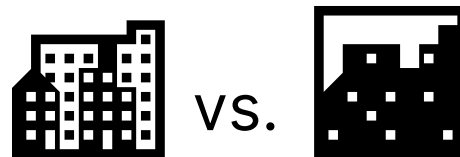
Jämför din stad med liknande och fastställ ett motsvarande antal enheter per capita

Area

Beräkna enheter per kvadratkilometer för jämförelse städer och försök sätta ett liknande tal

Befintliga system

Baserat på ett cykeldelningsystem som körs i samma geografi



- Klimat och säsong
- Markanvändningen
- Demografi
- Kollektivtrafik
- Infrastruktur

Tillgången till mobilitetsdata möjliggör ett mer dynamiskt tillvägagångssätt



Dynamiska tillvägagångssätt och faktorer

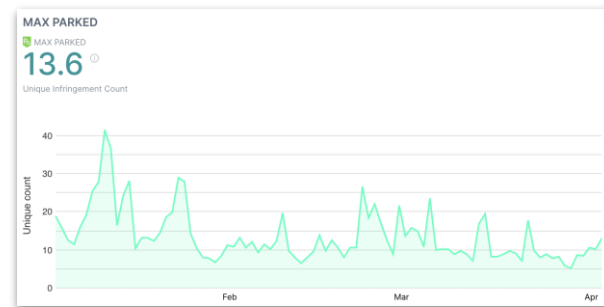
Fordons rotation 🏠

Storleken på flottan begränsas inte förrän fordons rotationen faller under en viss tröskel



Överträdelser 🏠

Flottans storlek begränsas inte förrän antalet policy överträdelser når en viss tröskel



Baserat på bonus/anmärkningar 🚲

Operatörer kan "köpa" ökningar genom att vidta frivilliga åtgärder som inte krävs i tillståndet (t.ex. ladda fordon med 100 % grön energi).

Men dynamiska modeller kräver också tanke och precision



Dynamiska tillvägagångssätt och faktorer



- Prissättning påverkar rotation nivåer som är hållbara i längden
- Placering av fordon påverkar rotation risk för centrum fokuserat erbjudande
- GPS signal och positionering är inte perfekt



Hyperlokala regler för flottans storleken kan hjälpa till att hitta balans



Max och min gränser för små områden

Max antal gränser för t.ex. centrala områden

The screenshot shows a web interface for setting a maximum fleet size. On the left, there is a control panel with a 'Cap' dropdown menu, a 'Max antal' input field, a 'Maximum fleet size' section with a '1000' input field, and a 'Zones' section with a 'Select district' dropdown menu. Below these are two buttons: 'Upload shape file' and 'Paste GeoJson'. On the right, a map of Helsinki shows a purple shaded polygon covering the central area, including districts like KRUUNUNHAKA and KATAJA.

Tar bort parkeringsproblem där de är som störst och det redan är ont om plats

Min antal gränser för icke-centrala områden

The screenshot shows a web interface for setting a minimum fleet size. On the left, there is a control panel with a 'Floor' dropdown menu, a 'Min antal' input field, a 'Minimum fleet size' section with a '1500' input field, and a 'Zones' section with a 'Select district' dropdown menu. Below these are two buttons: 'Upload shape file' and 'Paste GeoJson'. On the right, a map of Helsinki shows a purple shaded polygon covering a non-central area, including districts like KÄPYLA and VIKKINRANTA.

Det finns fordon där de har som störst möjlighet att ersätta bilresor

Tack

The Vianova Team